

## 1. Regler

Seilasene er underlagt '*reglene*' slik de er definert i kappseilingsreglene, innbefattet LYS-systemet. Mannskapsbestemmelse i klassereglene LYS gjelder ikke. Ved kun en eller to personer i båten er det tillatt å bruke autopilot.

Onsdagsregatta deles inn i et Seriemesterskap og et Klubbmesterskap.

I Seriemesterskapet teller de 9 beste onsdagsseilaser gjennom sesongen.

I Klubbmesterskapet teller onsdagsseilasene 7. 14. og 21. september

Onsdagsregatta planlegges arrangert følgende dager: 4. 11. 18. 25. mai, 8. 15. og 22. juni før sommeren og 17. 24. 31. august, 7. 14. og 21. september etter.

## 2. Tid

Første varselsignal for regattaen gis kl 18:15.

## 3. Klasser

LYS Shorthand maks. 2 pers. om bord. Klasseflagg D

LYS t.o.m. 1,24 Klasseflagg E

LYS f.o.m. 1,25 Klasseflagg F

Båter med spinnaker/genaker tidsberegnes med dette LYS-tall for hele sesongen.

Klasseflagg skal føres i hekkbardun.

## 4. Løpet

Det startes fra flaggbøye m/rødt flagg på **Northbanen** i retning første merke i løpet.

Løpet vises fra komitebåt med bokstav på tavle.

Løp A Start- VEAS (gul stake) ved Bjerkås- startbøye-VEAS stake- mål.

Løp B Start-V. Måsane (rød stake)- startbøye-V. Måsane-mål.

Løp C Start- S. Steilesand (grønn stake)- startbøye- S. Steilesand- mål.

Løp D Start- VEAS (gul stake) - Steilesand- startbøye- VEAS stake- mål-

Alle merker rundes om babord. Minste LYS-klasse (E) og shorthand (D) seiler løpene B og C- én runde.

## 5. Avkorting

Løpet kan avkortes ved et hvert merke i løpet. Mållinjen vil da være mellom komitebåt og det merke den ligger ved. Komitebåten viser flagg "S" evt. sammen med klasseflagg og to lydsignaler. Avkorting gjelder den/de klasser klasseflagg(ene) viser.

## 6. Start

Kappseilasene startes etter regel 26. Tidene skal tas etter de visuelle signalene.

5 min	Varselsignal	Klasseflagg opp	lydsignal
4 min	Klarsignal	<P>, <I> eller sort flagg opp	lydsignal
1 min		<P>, <I> eller sort flagg ned	lydsignal
0 min	Startsignal	Klasseflagg ned	lydsignal

Varselsignalet for hver etterfølgende klasse kan gis samtidig med eller etter startsignalet for den foregående klasse.

Startrekkefølge vil være klasse D, E og F.

Startlinjen er mellom bøye m/rødt flagg på babord side og stang med Northflagg på komitebåt på styrbord side. Båter hvis klarsignal ikke er gitt, skal holde unna startområdet.

## 7. Mål

Mållinjen er i retning fra siste merke i løpet mellom bøye m/rødt flagg på babord side og stang med Northflagg på komitebåt på styrbord side.

## 8. Maksimaltid

Båter som ikke har fullført innen kl 21:00 regnes som ikke fullført, DNF.

Disse sender SMS-melding til tlf 94401910 og oppgir seilnummer.

Det samme gjelder båter som bryter seilsen.

## 9. Straffer

Entørn vending gjelder for å fri seg fra straff. Dette endrer regel 44.1.

## 10. Protester

Protester leveres skriftlig i klubbhuset innen 40 minutter etter at dagens siste seilas er avsluttet. Protestbehandling skjer i klubbhuset.

## 11. Poengberegning

Poengberegning iflg. Asker Seilforenings regler for onsdagsregattaer:

Antall startende båter = X

1. plass gir X+7 poeng, 2. plass X+4, 3. plass X+2, 4. plass X, 5. plass X-2, 6. plass X-4, 7. plass og lavere får X-Y poeng, der Y er plasseringssiffer minus 1 (plass 7 gir X-6 poeng)

DNF gir 1 poeng, mens DNS og DSQ gir 0 poeng.

## **12. Premiering**

Premiering sammenlagt til ca ¼ av båtene i hver klasse etter fullført serie.

Det er oppsatt vandrepokal for båt med flest seiere gjennom sesongen.

## **13. Kommunikasjon**

Komitebåt kan informere på **VHF kanal 69** om løp, tider, båter på løpssiden ved start, avkorting og kansellering.

## **14. Forsikring**

Alle båter som deltar skal ha gyldig ansvarsforsikring.

## **16 Deltakeravgift**

for sesongen er kr. 550,- som betales via seilforeningens nettsider under innbetaling.

Enkeltseilaser betales i klubbhuset etter seilasen kr 100,- eller settes inn på konto:

1620.30.26505, merk med dato for seilas navn og seilnummer.