



NORGESMESTERSKAP ANDUNGE 2011 (ÅPENT)

12.08.2011-14.08.2011

**Asker Seilforening
Box 52, 1371 Asker
Blakstad Bryggevei 9, Asker
Tlf. 66798819**

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2** NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3** Norgesmesterskapet er betegnet kategori A.

2 REGISTRERING

- 2.1** Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registrering hos den organiserende myndighet. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Alle deltagende båter skal være ferdig registrert innen klokken 16:00 fredag 12. august.
- 2.2** Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av protestkomitéen, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.
- 2.3** Seilingsbestemmelser, deltagerliste, oversikt over protestkomité og regattastab utleveres ved registrering.
- 2.4** Teknisk kontroll utføres ved levering av egenerklæring ved registrering samt ved stikkprøver før under og etter regattaen. Deltakere som benytter reklame på båt eller utstyr må fremvise gyldig reklamelisens i henhold til NSF's reklameregler. Seilere med "særskilt helserisiko" skal underrette arrangør om dette.

3 BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til Klubbhuset, Tangen.

4 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

5 SIGNALER PÅ LAND

- 5.1** Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen på Blakstadtangen.
- 5.2** Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 30 minutter etter at AP fires. Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før AP fires.
- 5.3** Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

6 TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

- 6.1** Programmet for kappseilasene er som følger:
- | | | |
|---------|---------------------|--|
| 12. aug | registrering/måling | Klubbhuset Blakstadtangen kl 0900-1600 |
| 12. aug | seiling | Tid for varselsignal første kappseilas kl 1700 |
| 13. aug | seiling | Tid for varselsignal første kappseilas kl 1200 |
| 14. aug | reservedag | Tid for varselsignal første kappseilas kl 1200
Siste varselsignal kl 1600 |

Det vil ikke bli påbegynt en startprosedyre etter kl. 17:30, lørdag 13. august 2011 såfremt nok seilaser for godkjent mesterskap eller flere er gjennomført. Dersom mindre enn 4 seilaser er gjennomført kan arrangøren påbegynne startprosedyre for 4. seilas fram til kl. 19.00 samme dag.

Det skal ikke seiles mer enn totalt 7 seilaser. Dog kan kappseilasene avsluttes lørdag når 5 seilaser er gjennomført.

- 6.2** Ved innkomsten av hver seilas vil komitébåten vise enten:
- (a) Signalflegg Q (gult) som betyr at det blir en seilas til samme dag, og at starten vil gå så snart som mulig, eller
 - (b) Signalflegg R (rødt med gult kors), som betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser samme dag.
- 6.3** Dersom et kvalifiserende antall seilaser er fullført, vil det ikke bli seilt reservedagen

7 KLASSEFLAGG

Klasseflagg D benyttes

8 BANEOMRÅDE

Baneområdet vil være øst for Børsholmen.

9 LØPET

- 9.1** Diagrammene viser løpet, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

10 MERKER

- 10.1** Merkene 1, og 3, er store sylindriske orange bøyer.
Merke 2 er orange, rund bøye
- 10.3** Startmerket og merke 4 er en flagg bøye.
Målmerket er en rund orange bøye.
- 10.4** Nytt merke som benyttes i henhold til seilingsbestemmelse 12, vil være en stor sylindrisk hvit bøye.

11 STARTEN

- 11.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26. Varselsignalet vil bli gitt 5 minutter før startsignalet. Tidene skal tas etter de visuelle signalene; det skal ses bort fra svikt ved et lydsignal.

<i>Tid til start</i>	<i>Tittel</i>	<i>Signaler</i>	
5 min	Varsel-	Klasseflagg	1 lydsignal
4 min	Klar-	flagg P, I, eller sort flagg	1 lydsignal
1 min		flagg P, I, eller sort flagg fires	1 lydsignal
0 min	Start-	Klasseflagg fires	1 lydsignal

- 11.2 Startlinjen vil være mellom mast med orange flagg på komitebåten ved styrbord ende av startlinje, og startmerket ved babord ende av startlinje.
- 11.3 Oppmerksomhetssignal, gjentatte, korte lydsignaler, *kan* bli gitt ca. et minutt før varselsignalet
- 11.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal gis poeng som DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.1

12 ENDRING AV POSISJONEN FOR NESTE MERKE.

- 12.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring av banen, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

13 MÅL

- 13.1 Mållinjen vil være mellom mast med blått flagg på komitebåten ved babord ende av mållinje, og målmerket ved styrbord ende av mållinje.

14 MAKSIMALTID

- 14.1 Maksimaltiden(-e) er som følger:

<i>Maksimaltid</i>	<i>Maksimaltid, merke 1</i>
1,5 timer	30 min

Hvis ingen båt har passert merke 1 innen maksimaltiden for merke 1 vil seilasen bli annullert.

- 14.2 Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som "Fullførte ikke". Dette endrer reglene 35 og A4.1.

15 STRAFFER

- 15.1 Reglene 44.1 og 44.2 er endret slik at bare en turn, inkludert en stagvending og en jibb, er påkrevet.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen.
- 16.2 Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt i klassen har fullført dagens siste seilas. Samme protestfrist gjelder alle protester fra regattakomiteén og protestkomiteen og for søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

- 16.3** Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i klubbhuset og starter så snart som mulig.
- 16.4** Beskjed om protester fra regattakomiteén eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 16.5** Den siste dagen ved en regatta skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
- (a) innen protestfristens utløp hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
 - (b) senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.

17 POENGBEREGNING

- 17.1** Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder.
- 17.2** 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.
- 17.3** (a) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.
(b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteén så snart som mulig.

19 KOMITÉBÅTER

Komiteébåter og dommerbåter vil bli merket med orange flagg .

20 PREMIERING

NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på båtene som blir nr. en, to og tre i NM.. I tillegg gis ca 1/3 premiering og vandrepremier.

21 FØRSTEHJELP

Personell med opplæring i førstehjelp befinner seg i komiteebåt.

22 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

23 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, en skriftlig tillatelse fra protestkomiteén..

24 KUNNGJØRING OG SEILINGSBESTEMMELSER

Ved konflikt mellom Kunngjøring og Seilingsbestemmelser er det Seilingsbestemmelser som gjelder.

Illustrasjon av løpet

LØP:

Start – 1B – 2B – 3B- 1B - 2B – 4B - Mål

• 2 ■ 1

■ 3

4 |▶ start



Mål

