

## NOK LAG-CUP OPTIMIST

17.09.2011-18.09.2011

Asker Seilforening

Blakstad bryggevei 9, Asker

## SEILINGSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 Seilasene dømmes på banen i henhold til Appendiks D, inkludert D2.2 og D2.3(a) – Ett flaggs protestprosedyre. D5 gjelder ikke.
- 1.3 Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og disse Seilingsbestemmelsene gjelder Seilingsbestemmelsene.

### 2 BESKJEDER TIL DELTAGERE/LAGLEDER

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhuset.
- 2.2 Beskjeder gitt til lagleder ansees å være gitt til alle seilere denne lagleder representerer.

### 3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

### 4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen på Blakstadtangen.
- 4.2 Når AP vises på land, erstattes "1 minutt" med "ikke mindre enn 20 minutter". Båtene anmodes om ikke å forlate havn før AP er tatt ned.
- 4.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

### 5 TIDSPROGRAM

Fredag 16. september kl 17.00-21.00	registrering i klubbhuset
Lørdag 17. september kl 08.30-10.00	registrering i klubbhuset
Lørdag 17. september kl 10.00	rormannsmøte
Lørdag 17. september kl 11.00	første varselsignal

Søndag 18. september kl 10.30 første varselsignal

Dersom det er gjennomført et tilstrekkelig antall seilaser til å kåre 1. 2. og 3. plass blir det ikke gitt varselsignal etter kl 15.00 søndag 18. september. I motsatt tilfelle kan varselsignal gis frem til kl 16.30.

### 6 OPPSETT FOR SEILASENE

Oppsett for seilasene vil bli informert senest ved registrering og ved oppslag på den offisielle oppslagstavlen.

Organiserende myndighet kan til ett hvert tidspunkt forandre rekkefølgen på startene

## 7 **KLASSEFLAGG**

Angivelse av lag til neste start vil bli vist fra startbåt før varselsignal for hver start. Klasseflagg D benyttes for alle starter.

## 8 **BANEOMRÅDE**

Baneområdet vil være øst for Blakstadtangen

## 9 **LØPET**

Diagrammene viser løpet, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

## 10 **MERKER**

10.1 Merkene 1, 2, 3 og 4 er runde bøyer. Oransje på bane 1, gule på bane 2.

10.2 Startmerket er en flaggbøye. Målmerket er en hvit rund bøye.

## 11 **STARTEN**

11.1 Kappseilasene startes på følgende måte, dette endrer RRS 26. Tidene skal tas etter de visuelle signalene.

4 min	Varselsignal	Klasseflagg opp	lydsignal
3 min	Klarsignal	«P», «I» eller sort flagg opp	lydsignal
1 min		«P», «I» eller sort flagg ned	lydsignal
0 min	Startsignal	Klasseflagg ned	lydsignal

11.2 Startlinjen vil være mellom oransje flagg på komiteebåten ved styrbord ende av startlinje, og startmerke ved babord ende av startlinjen.

11.3 Individuell tilbakemelding vil bli gjort iht. RRS 29.1 unntatt at flagg "X" bare vises i maksimalt 2 minutter.

11.4 En båt som starter senere enn 2 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS. Dette endrer RRS A4.

## 12 **MÅL**

12.1 Mållinjen vil være mellom blått flagg på komiteebåten ved babord ende av mållinje, og målmerket ved styrbord ende av mållinje.

## 13 **MAKSIMALTID**

13.1 Maksimaltiden er 20 minutter.

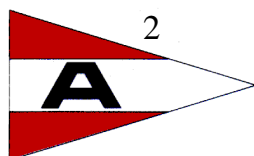
13.2 Båter som ikke går i mål innen 10 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som "Fullførte ikke". Dette endrer regel 35 og A4.

## 14 **STRAFFESYSTEM**

Appendiks D gjelder. En båt som er OCS og ikke returnerer for å starte korrekt vil bli tillagt 10 straffepoeng..

## 15 **PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

15.1 Kappseilingsreglenes Appendiks D gjelder.



- 15.2 En båt som har til hensikt å protestere skal rope ”Protest” og vise rødt flagg ved første rimelige anledning. Dette endrer regel 61.1 og Appendiks D2.1. Det røde protest flagget skal være festet til seiler, eller lett tilgjengelig på armlengdes avstand og klart synelig for den påprotesterende båt.
- 15.3 Straks etter målpassering må en båt som akter å protestere seile til målbåt og oppgi hvem den vil protestere mot. Den har ikke anledning til først å konsultere trener, lagleder eller andre supportere før den melder fra om protesten til målbåten. Den vil da få beskjed om når og hvor protesten vil bli behandlet. Likeså må en båt det protesteres mot seile til målbåt eller dommerbåt for å få beskjed. Dette endrer regel 61.3.
- 15.4 Protestkomiteens avgjørelse før finaleomgangen kan ikke appelleres. regel 70.5(a). Søknad om gjenåpning av en høring skal senest leveres 10 min etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen. Dette endrer regel 66 og 60.4 (a).
- 15.5 Brudd på Seilingsbestemmelsenes punkter 15, 16, 17 og 19 gir ikke grunn til protester fra båter. Dette endrer regel 60.1(a). Protester for slike regelbrudd er et anliggende for regattakomiteen eller protestkomiteen. Straffen for brudd på disse reglene eller ved teknisk kontroll kan være mindre enn DSQ dersom Protestkomiteen bestemmer det.
- 15.6 Protestfrist er 45 minutter etter at siste båt er i mål for dagen. Hvis innledende seilaser og finalseilaser seiles samme dag er protestfrist for innledende seilaser 15 min etter at resultatet fra de innledende seilasene er tilgjengelige; protesten leveres til startbåt. Dette endrer regel 61.3.
- 15.7 Det er kun Regattakomiteen eller medlem av Protestkomiteen som kan protestere for brudd på Klasseregler.

## 16 POENGBEREGNING

- 16.1 Poengberegning i følge appendiks D.
- 16.2 Innledende seilaser gjennomføres ved at lagene seiler mot hverandre etter et eget oppsett. Frem til finale og bronsefinale vil gull- og sølvfinalen avgjøres ved cup i best av 1 flight. Finale og bronsefinale avgjøres i best av 3 flighter – hvis forholdene tillater det. Hvis tiden ikke tillater at dette fullføres baseres sluttresultatet på resultatet av de seilaser som er fullført, arrangøren påberoper seg retten til da å avgjøre hvilke fullførte flighter som skal telle.

## 17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

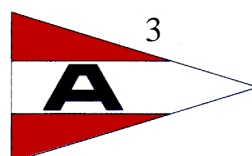
- 17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 17.2 Hver seilforening / kretslag må stille med 1 sikringsbåt. Sikringsbåtene skal registreres i sekretariatet før utløp av registreringstiden og kan bli pålagt oppgaver av regattaledelsen.
- 17.3 Alle lagledere, trenere, følgebåter og annet hjelpepersonell skal være utenfor området der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første starten er gitt til signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

## 18 BYTTE AV UTSTYR

Bytte av tapt eller skadet utstyr vil ikke tillates uten at det er godkjent av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres ved første rimelige anledning.

## 19 IDENTIFIKASJON

Alle båtene som kappseiler skal være merket med lagets og båtens identifikasjon. Om ikke annet foreskrives ved oppslag skal skroget merkes på begge sider i baugen og i sin helhet være plassert på de 40 første cm fra baugen og akterover. Videre skal båten merkes med identifikasjon på babord side på hekken.



**20 KOMITEBÅTER**

Komitébåter vil bli merket med oransje flagg.  
Dommerbåter med blått flagg.

**21 RADIOKOMMUNIKASJON**

En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båter. Denne restriksjon gjelder også for mobiltelefoner.

**22 PREMIER**

Det tildeles Norsk Optimistjolleklubbs premier til seilere på de tre beste lagene. Norsk Optimistjolleklubbs vandrepokal går til beste klubb lag. I øvrig premiering til ca 1/3 av båtene. Premieutdeling i klubbhuset snarest mulig etter regattaen.

**23 ANSVARFRASKRIVELSE**

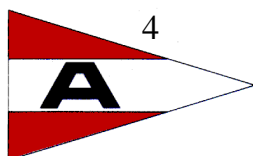
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

**24 FORSIKRING**

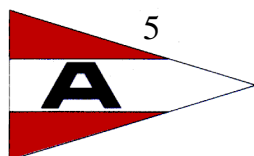
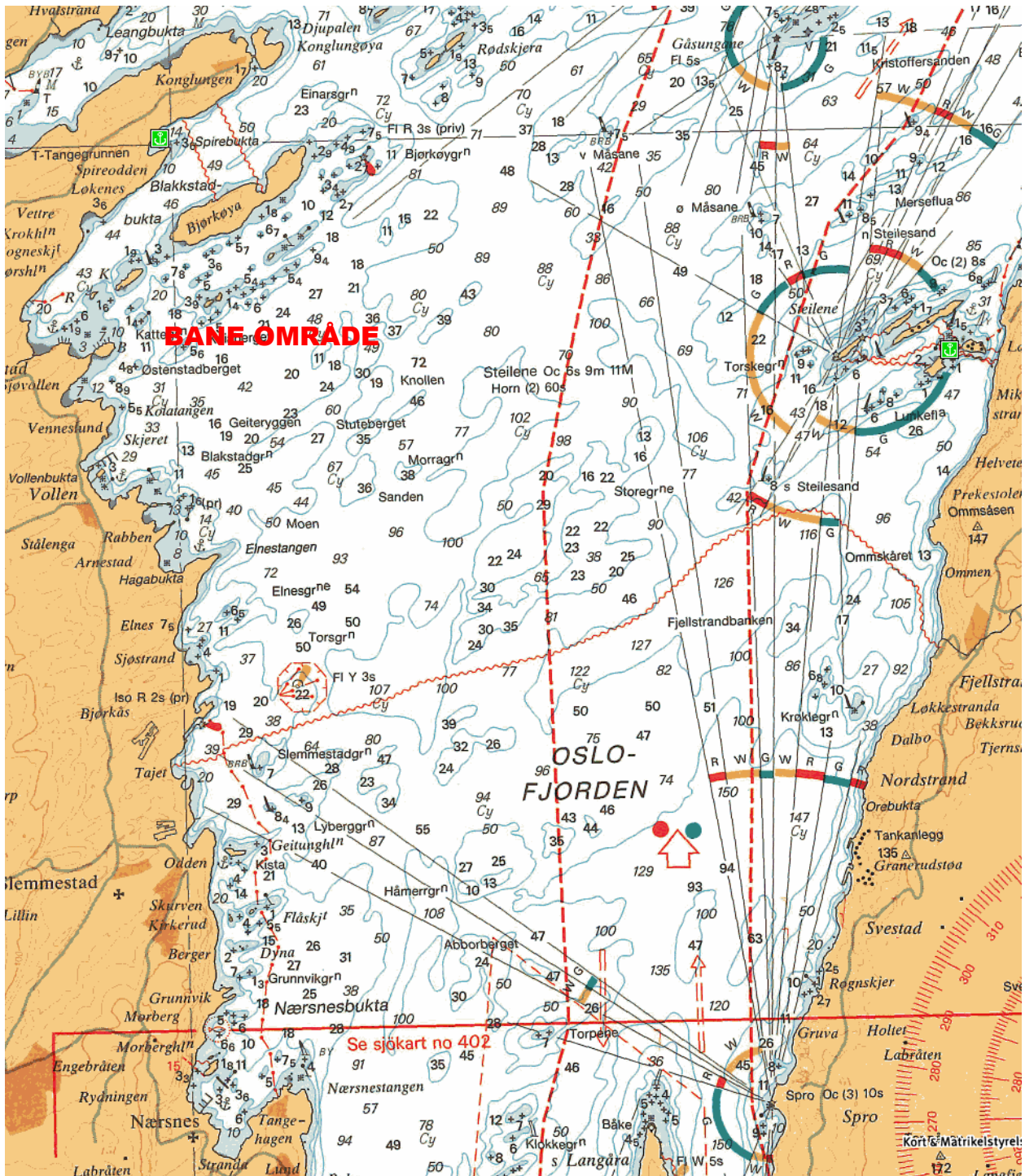
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

**25 LISENS**

Hver deltagende båt skal ha en gyldig lisens fra NSF.



# BANEOMRÅDER:

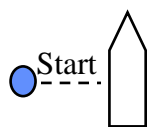
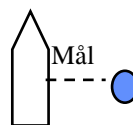


## DIAGRAM

Beskrivelse av løpet: Start - 1 - 2 - 3 - 4 - mål. Merke 1 og 2 holdes om styrbord, merke 3 og 4 om babord.

1  


2  

3  


4  


-----  
Venteområde

- Alle båter på vei fra mål til start må holde av veien for joller som konkurrerer.

