



ASKER F18

13.08.2011-14.08.2011

Asker Seilforening

Blakstad bryggevei 9, Asker

SEILINGSBESTEMMELSER

- 1 REGLER**
Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 2 BESKJEDER TIL DELTAGERE**
Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhuset.
- 3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**
Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.
- 4 SIGNALER PÅ LAND**
 - 4.1** Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen på Blakstadtangen.
 - 4.2** Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 30 minutter etter at AP fires. Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før AP fires.
 - 4.3** Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.
- 5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE**

Lørdag 13. august kl 09.00-11.00	registrering i klubbhuset
Lørdag 13. august kl 12.00	første varselsignal
Søndag 14. august kl 12.00	første varselsignal

Det vil ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16.00 søndag.
- 6 ANTALL SEILASER**
Det er planlagt med 7 seilaser.
- 7 KLASSEFLAGG**
Signalflagg F benyttes som klasseflagg.
- 8 BANEOMRÅDE**
Baneområdet vil være øst for Børsholmen
- 9 LØPET**

Diagrammene viser løpet, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

10 **MERKER**

10.1 Merkene 1 og 3b er store sylindriske gule bøyer. Merke 2 og 3s er mindre gule, runde bøyer.

10.2 Startmerket og Målmerket er mindre gule, runde bøyer.

11 **STARTEN**

11.1 Kappseilasene startes etter regel 26. Tidene skal tas etter de visuelle signalene.

5 min	Varselsignal	Klasseflagg opp	lydsignal
4 min	Klarsignal	«P», «I» eller sort flagg opp	lydsignal
1 min		«P», «I» eller sort flagg ned	lydsignal
0 min	Startsignal	Klasseflagg ned	lydsignal

11.2 Startlinjen vil være mellom mast med oransje flagg på komitebåten ved styrbord ende av startlinje, og startmerket ved babord ende av startlinje.

11.3 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

12 **MÅL**

12.1 Mållinjen vil være mellom mast med blått flagg på komitebåten ved babord ende av mållinje, og målmerket ved styrbord ende av mållinje.

12.2 Ved innkomsten av hver seilas vil komitebåten vise enten:

- Signalflagg Q (gult) som betyr at det blir en seilas til samme dag, og at starten vil gå så snart som mulig, eller
- Signalflagg R (rødt med gult kors), som betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser samme dag

13 **MAKSIMALTID**

13.1 Maksimaltidene er som følger:

<i>Maksimaltid</i>	<i>Maksimaltid, merke 1</i>
1,5 timer	30 minutter

Hvis ingen båt har passert merke 1 innen maksimaltiden for merke 1 vil seilassen bli annullert.

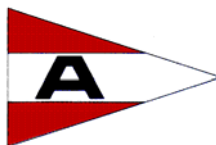
13.2 Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som "Fullførte ikke". Dette endrer reglene 35 og A4.1.

14 **STRAFFESYSTEM**

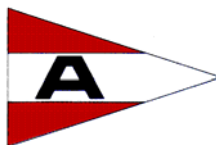
Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

15 **PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.



- 15.2** Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt i klassen har fullført dagens siste seilas. Samme protestfrist gjelder alle protester fra regattakomiteén og protestkomiteen og for søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2..
- 15.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i klubbhuset, og starter så snart som mulig.
- 15.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 15.5** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.
- 16** **POENGBEREGNING**
Lavpoengsystemet i appendiks A gjelder.
- Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.
 - Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 17** **SIKKERHETSBESTEMMELSER**
En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 18** **KOMITEBÅTER**
Komitébåter og dommerbåter vil bli merket med oransje flagg.
- 19** **PREMIER**
Premiering til ca 1/3 av båtene. Premieutdeling i klubbhuset snarest mulig etter regattaen.
- 20** **ANSVARFRASKRIVELSE**
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.
- 21** **FORSIKRING**
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.
- 22** **LISENS**
Hver deltakende båt skal ha en gyldig lisens fra NSF.
- 23** **KUNNGJØRING OG SEILINGSBESTEMMELSER**
Ved konflikt mellom Kunngjøring og Seilingsbestemmelser er det Seilingsbestemmelser som gjelder



DIAGRAM

Beskrivelse av løpet: Start -1 - 2 - 3s/3b - (1 - 2 - 3s/3b) - mål. Merke 1, 2 og 3b holdes om babord, merke 3s om styrbord. Antall runder signaleres med signalflegg 1, 2 eller 3.

