



Norgesmesterskap Andunge 2010 (Åpent)

13.08.2010 – 15.08.2010

Asker Seilforening
Box 52, 1371 Asker
Blakstad Bryggevei 9, Asker
Tlf: 66798819

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap gjelder
- 1.3 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.
- 1.4 Reklame vil være begrenset til kategori A.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhuset.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen på Blakstadtangen.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.
- 4.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Dato for seilasene:

Dato

13.08 registrering/måling kl 12.00 – 16.00

13.08 seiling

14.08 seiling

15.08 reservedag

5.2 Antall seilaser:

Klasse Antall Antall pr dag

Andunge 7 Max 4

Hvis 5 eller flere seilaser er gjennomført vil det ikke bli seiling på reservedagen.

5.3 Tiden for varselsignalet for første seilas fredag er kl 17.00. Tiden for varselsignalet for første seilas lørdag og søndag er kl 12.00

5.4 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas eller serie av seilaser snart vil begynne vil det, etter en lang utsettelse, bli gitt gjentatte lydsignal minst fire minutter før et varselsignal blir gitt.

5.5 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 17.30 lørdag, hvis 5 eller flere seilaser er gjennomført. Hvis mindre enn 5 seilaser er gjennomført vil ikke noe varselsignal bli gitt etter kl 19.00. Det vil ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 16.00 på søndagen.

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse Flagg

Andunge D

7 BANEOMRÅDER

Tillegg 2 viser baneområdenes beliggenhet.

8 LØPENE

8.1 Diagrammene i tillegg 1 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på. "B" på ett merkenummer betyr babord runding.

9 MERKER

9.1 Merke 1, og 3 vil være store sylindriske oransje bøyer. Merke 2 er en oransje rund bøye.

9.2 Startmerket (merke 4) vil være en flaggbøye. Målmerket vil være en oransje rund bøye.

10 STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

10.2 Startlinjen vil være mellom mast/stang med oransje flagg på komitebåten til styrbord og utlagt flaggbøye til babord.

10.3 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

11.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket enda ikke er på plass. Signal vil bli gitt med lydsignal og flagg "C", dette endrer regel 33. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det flyttede merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

12 MÅL

Mållinjen vil være mellom mast/stang med blått flagg på komitebåten og utlagt målmerke til styrbord.

12.1 Ved innkomsten av hver seilas vil komitebåten vise enten:

a) Signalflagg Q (gult) som betyr at det blir en seilas til samme dag og at starten vil gå så snart som mulig, eller

b) Signalflagg R (rødt med gult kors) som betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser i dag.

13 STRAFFESYSTEM

13.1 Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

14 MAKSIMALTIDER

14.1 Maksimaltidene er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Maksimaltid</i>	<i>Merke 1 tidsfrist</i>
<i>Andunge</i>	<i>1,5 tim</i>	<i>30 min</i>

Hvis ingen båt har passert Merke 1 innen maksimaltiden for Merke 1, vil seilassen bli annullert.

14.2 Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

15.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

15.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i klubbhuset, og starter så snart som mulig.

15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

15.5 Brudd på bestemmelsene 17, 21, 22, 23, 24 og 25 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

15.6 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

(a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;

(b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

15.7 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

16 POENGBEREGNING

16.1 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

16.2 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng

for serien være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

18.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.

18.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

19 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

20 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil bli merket med oransje flagg.

21 SUPPORTBÅTER

21.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

22 SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel kan leveres ombord i support- eller regattakomitébåter.

23 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

24 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

25 RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

26 PREMIER

Premier vil bli tildelt som følger: NSF's NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på båtene som blir nr. en, to og tre i NM. I tillegg gis ca 1/3 premiering og vandrepremier.

27

ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

28

FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

29

LISENS.

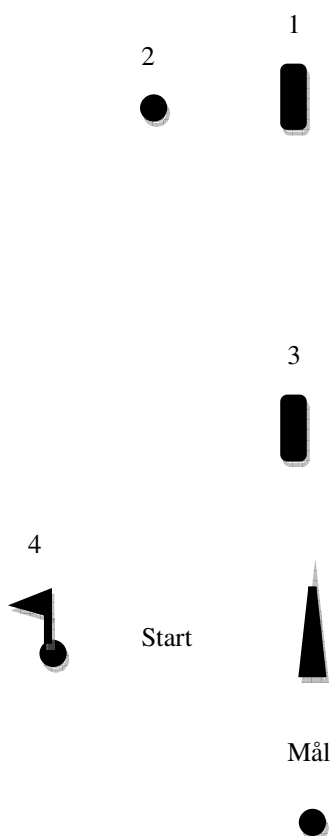
Norske deltagere må være medlemmer av seilforeninger tilsluttet NSF og ha tegnet seilerlisens i henhold til NSF's lisensregler.

Tillegg 1

Illustrasjon av løpet

LØP, alle merker holdes om babord:

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 4 - Mål



Tillegg 2

